

Приложение N 10  
к [техническому регламенту](#) Таможенного союза  
"О безопасности колесных транспортных средств"  
(ТР ТС 018/2011)  
Для шин, изготовленных после 1 января 2016

Перечень  
требований к типам компонентов транспортных средств

N п/п	Компоненты транспортного средства	Форма и схема подтверждения соответствия	Требования или наименование документа, содержащего требования
20.	Шины пневматические для легковых автомобилей и их прицепов	<a href="#">1с</a> , <a href="#">2с</a> (*)	<p>Правила ЕЭК ООН NN 30-02, 117-01 или 117-02</p> <p>Требования к зимним шинам, предназначенным для оборудования шипами противоскольжения:</p> <p>шина должна быть приспособлена для установки шипов противоскольжения, и изготовитель должен рекомендовать шипы, предназначенные для установки на данный тип шины по длине шипа и диаметру верхнего (опорного) фланца;</p> <p>выступ шипа за пределы протектора - <math>1,2 \pm 0,3</math> мм.</p> <p>Максимальное количество шипов на погонный метр протектора - 60 шт. Требование применяется к шинам, изготовленным после 1 января 2016 г. Допустимо использование шин с большим количеством шипов, если результаты испытаний, проведенных независимой аккредитованной испытательной лабораторией, подтвердят, что такие шины не вызывают больший износ дорожного покрытия, чем шины, соответствующие установленному требованию к количеству шипов, и при этом не ухудшаются сцепные свойства.</p>

21. Шины пневматические для легких грузовых и грузовых автомобилей и их прицепов, автобусов и троллейбусов [1с](#), [2с](#) (\*)
- Правила ЕЭК ООН NN 54-00, 117-01 или 117-02  
Требования к зимним шинам, предназначенным для оборудования шипами противоскольжения:  
шина должна быть приспособлена для установки шипов противоскольжения, и изготовитель должен рекомендовать шипы, предназначенные для установки на данный тип шины по длине шипа и диаметру верхнего (опорного) фланца;  
выступ шипа за пределы протектора для легких грузовых шин -  $1,7 \pm 0,3$  мм, для грузовых шин -  $2,5 \pm 0,3$  мм.  
Максимальное количество шипов на погонный метр протектора - 60 шт. Требование применяется к шинам, изготовленным после 1 января 2016 г. Допустимо использование шин с большим количеством шипов, если результаты испытаний, проведенных независимой аккредитованной испытательной лабораторией, подтвердят, что такие шины не вызывают больший износ дорожного покрытия, чем шины, соответствующие установленному требованию к количеству шипов, и при этом не ухудшаются сцепные свойства.
116. Шипы противоскольжения [2с](#), [3с](#)
- Масса шипа, не более: 1,6 г - для легковых шин, 2,8 г - для легких грузовых шин, 3,5 г - для грузовых шин. Требование применяется к шипам, предназначенным для комплектации шин, изготовленных после 1 января 2016 г. Допустимо использование шипов иной массы, если результаты испытаний, проведенных независимой аккредитованной испытательной лабораторией, подтвердят, что шины с такими шипами, не вызывают больший износ дорожного покрытия, чем шины с шипами, соответствующими установленному требованию к массе шипа, и при этом не ухудшаются сцепные свойства.